



Национальный проект
«БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ»

«Реализация национального проекта позволит нам обеспечить достижение главной цели, поставленной перед дорожниками главой государства, — создать в российских регионах качественную и надежную транспортную инфраструктуру».

МАРАТ ХУСНУЛЛИН,

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации,
куратор национального проекта «Безопасные качественные дороги»



«Реализация национального проекта „Безопасные качественные дороги“ решает множество социальных и экономических задач по улучшению качества жизни граждан. В 2021 году после ремонта, реконструкции и строительства введено в эксплуатацию 16,5 тыс. км трасс и магистралей. Благодаря этим достижениям меняется дорожно-транспортная инфраструктура нашей страны».

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ,

Министр транспорта Российской Федерации,
руководитель национального проекта «Безопасные качественные дороги»



«В ходе реализации нацпроекта мы не только ремонтируем и строим дороги, но и обновляем общественный транспорт в российских городах. В течение последних двух лет проделана большая работа не только по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта, но и по модернизации городских магистральных маршрутов, повышению качества оказания транспортных услуг. Благодаря нацпроекту „Безопасные качественные дороги“ за два года в регионы поступили свыше 1 тыс. автобусов, троллейбусов и трамваев. Это позволит обеспечить то, что необходимо пассажирам, — безопасность и комфорт при передвижении».

АНДРЕЙ КОСТЮК,

Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации,
администратор национального проекта «Безопасные качественные дороги»



Самарская область, мост через реку Сок

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

84

СУБЪЕКТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ДОРОГ

504

ТЫС. КМ

105 ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ

ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ДОРОЖНОЙ
СЕТИ ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ —
СВЫШЕ

92

ТЫС. КМ

Источник данных: Система оперативного управления «Эталон»

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ



Федеральный проект
«Региональная и местная
дорожная сеть»



Федеральный проект
«Безопасность дорожного
движения»



Федеральный проект
«Автомобильные дороги
Минобороны России»



Федеральный проект
«Общесистемные меры
развития дорожного
хозяйства»

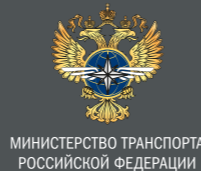


Федеральный проект
«Модернизация
пассажирского транспорта
в городских агломерациях»

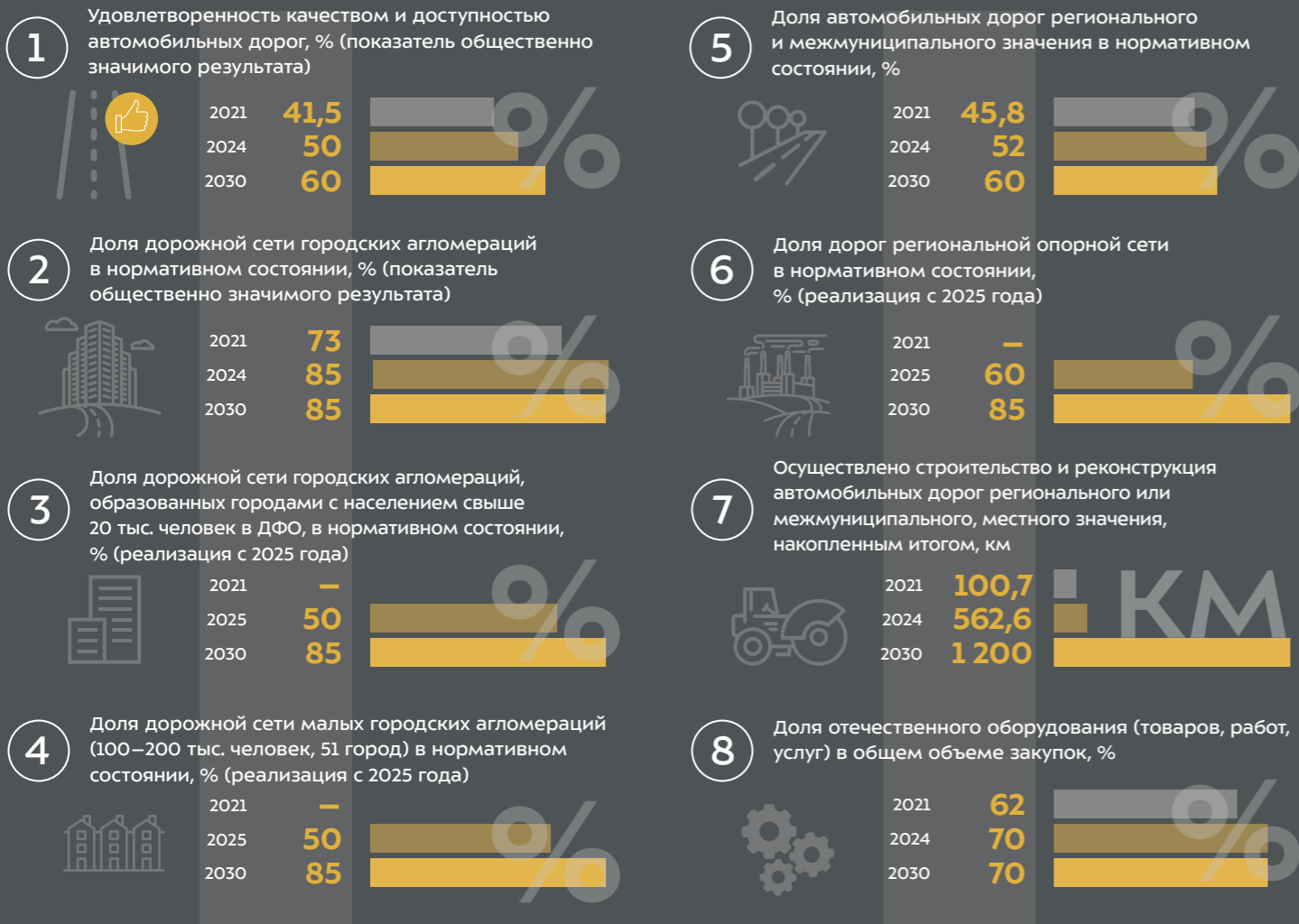


Федеральный проект
«Развитие федеральной
магистральной сети»

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
- Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»
- Указ Президента Российской Федерации от 26.06.2020 № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



* Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

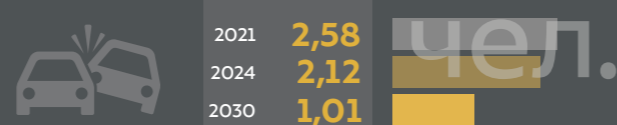


ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

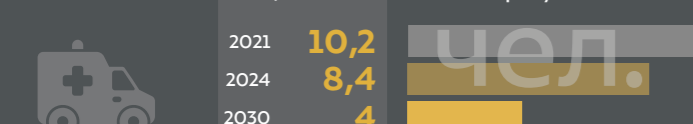
1 Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель общественно значимого результата)



3 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, чел. (показатель транспортного риска)



2 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель общественно значимого результата)



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

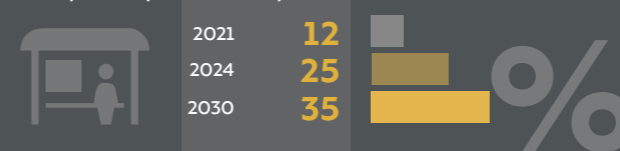
1 Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»

1 Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях, % (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года)



3 Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние, %

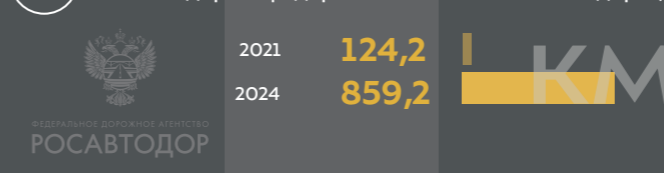


2 Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, %



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»

1 Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км



2 Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км





Белгородская область, пос. Борисовка, ул. Советская



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТОВ В 2021 ГОДУ

- БОЛЕЕ **231** МЛРД РУБ.
«РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»
- БОЛЕЕ **111** МЛРД РУБ.
«РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»
- БОЛЕЕ **3,7** МЛРД РУБ.
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
- БОЛЕЕ **4** МЛРД РУБ.
«МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»
- **1** МЛРД РУБ.
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

ФП «Региональная и местная дорожная сеть»



> 6 000 ОБЪЕКТОВ



Приведено
в нормативное
состояние

> 16 600 КМ



> 144 млн м²
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ
ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ

> 20 100
ФУТБОЛЬНЫХ
ПОЛЕЙ



ФП «Развитие
федеральной
магистральной сети»

> 152 КМ



Пермский край, автодорога Кунгур – Соликамск


ОБУСТРОЙСТВО (ФАКТ)

 **> 171 000**
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

 **725 000**
ПОГ. М БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

 **478 000**
ПОГ. М ОСВЕЩЕНИЯ

 **197 000**
ПОГ. М ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

 **2 100**
СВЕТОФОРОВ



Ярославская область, автодорога Данилов – Пошехонье (нп Хабарово)



РОМАН СТАРОВОЙТ,
губернатор Курской области

«Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры — один из национальных приоритетов. Благодаря нацпроекту „Безопасные качественные дороги“ субъекты получают весомую финансовую поддержку, в регионах внедряются самые современные технологии дорожного строительства. За три года в Курской области удалось реализовать ряд крупных капиталоемких объектов, отремонтировать сотни километров. Качественные дороги — залог комфорта и безопасности для всех участников движения!»

«В Бурятии при реализации национального проекта „Безопасные качественные дороги“ особое внимание уделяется дорогам, ведущим к социально значимым объектам: медицинским учреждениям, школам, детским садам, другим образовательным и досуговым учреждениям, туристическим объектам. На эти дороги приходится большая транспортная нагрузка, они особо востребованы у населения, поэтому мы в первую очередь ремонтируем их. Ведь ключевая цель нацпроекта — повышение качества жизни людей. С 2019 по 2021 год благодаря реализации нацпроекта в Бурятии отремонтировано 242 км региональных и муниципальных дорог».



АЛЕКСЕЙ ЦЫДЕНОВ,
глава Республики Бурятия



ВАСИЛИЙ ОРЛОВ,
губернатор Амурской области

«Используя средства национального проекта, мы стараемся максимально охватить все проблемные участки дорог, требующие комплексных решений при ремонте, уделяем большое внимание региональным трассам, проходящим через поселки и села. Наша цель — не просто провести ремонт дорожного полотна, а выполнить комплекс модернизации: установить освещение, новые остановки, обустроить пешеходные зоны, современное покрытие и дорожную разметку».



Ленинградская область, Гостилицкое шоссе



388 ОБЪЕКТОВ



> 2 000 КМ —
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
К ТУРИСТИЧЕСКИМ ОБЪЕКТАМ



СЕРГЕЙ САХАРОВ,
глава администрации
города Суздаля

«Сегодня туризм является неотъемлемой частью мировой экономики. Для развития этого направления в нашем городе, чтобы он стал еще более привлекательным для российских и иностранных туристов, мы большое внимание уделяем развитию транспортной инфраструктуры. Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» мы уже отремонтировали и обустроили ряд городских улиц, особенно востребованных у гостей Суздаля. Нацпроект и поддержка правительства помогают не только подготовиться к празднованию 1000-летия города, но и способствуют экономическому развитию всего региона».



Владимирская область, Суздаль, ул. Ленина



838 ОБЪЕКТОВ



> 1 900 КМ —
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
К УЧЕБНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ



ЕВГЕНИЙ ШТЕПА,
министр дорожного хозяйства
и транспорта Ставропольского края

«Сегодня одна из главных наших целей — стремиться к нулевой смертности детей на дорогах. Образовательные организации края совместно с органами ГИБДД, представителями общественности проводят мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Но качество дорожной инфраструктуры играет не менее важную роль! Поэтому дорожным работам, которые проводятся вблизи образовательных учреждений, на дорогах, по которым пролегают наиболее массовые маршруты к школам и детским садам, уделяем особое внимание».



Тверская область, Тверь, ул. Зинаиды Коноплянниковой



400 ОБЪЕКТОВ



> 1 100 КМ —
ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГ
К МЕДИЦИНСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ



ИГОРЬ ШАТУРНЫЙ,
заместитель губернатора
Томской области
по промышленной политике

«Мы должны обеспечить безопасный, а главное быстрый подъезд к медицинским учреждениям, так как от оперативности оказания помощи зависит жизнь людей. За предыдущие два года реализации дорожного нацпроекта Томская область привела в нормативное состояние 12 участков улиц, ведущих к двум десяткам объектов медицинской инфраструктуры. Безусловно, люди это оценили».



Липецкая область, автодорога Верхний Телелюй — примыкание к автодороге Коробовка



ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД БОБРОВА

В Воронежской области открыли движение по Юго-Восточному обходу Боброва протяженностью почти 9,5 км. Это двухполосная трасса II категории с расчетной скоростью 120 км/ч. На объекте построено четыре искусственных сооружения: мост через реку Битюг протяженностью 238 м, а также два путепровода и скотопрогон. Установлено 17 км барьерного ограждения, шумозащитные экраны площадью 4,5 тыс. м², участок освещен на всей протяженности. Стоимость объекта составила более **5** млрд руб.

ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПЕНЗА, БАКУНИНСКИЙ МОСТ

В столице Пензенской области открыто движение транспорта по Бакунинскому мосту. Протяженность обновленного участка составляет 134,6 м. Предусмотрены три полосы движения с возможностью увеличения их до четырех, обустроены пешеходная зона и велосипедная дорожка. Выполнены работы по устройству ливневой канализации, архитектурной подсветки моста и набережной, освещению проезжей части моста и подходов, переустройство наружных сетей газоснабжения, электроснабжения и сетей связи. На реализацию комплекса мероприятий по реконструкции Бакунинского моста было выделено **932** млн руб.



САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ СОК

В Самарской области досрочно — на полтора года раньше — завершилось строительство моста через реку Сок. Его протяженность — 306 м. Он состоит из пяти монолитных железобетонных опор высотой до 20 м и металлического пролетного строения общим весом около 1 700 т. Новый мост позволил решить проблему «узкого горлышка» на выезде с Красноглинского шоссе на региональную и федеральную сеть автодорог. Стоимость работ составила более **2** млрд руб.



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, БРЯНСК, ДОРОГА — ЗАЩИТНАЯ ДАМБА БРЯНСК-I — БРЯНСК-II

В Брянске завершено строительство первого этапа дороги — защитной дамбы Брянск-I — Брянск-II. Протяженность автодороги составляет 5,4 км, изначально она планировалась как четырехполосная, однако было принято решение сделать ее шестиполосной. Новая магистраль соединила Фокинский и Володарский районы города, а позже выйдет к ул. Горького в Советском районе областного центра. На возведение I этапа дороги — защитной дамбы выделено более **2** млрд руб.

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ВОЛЖСКИЙ, МОСТОВОЙ КОМПЛЕКС В СОСТАВЕ ВОЛЖСКОЙ ГЭС

Мостовой комплекс в составе Волжской ГЭС — один из важнейших и значимых объектов Волгоградской области. Капитальный ремонт этого уникального сооружения, где сосредоточены автомобильные, речные и железнодорожные пути, проводится впервые за его 60-летнюю историю. Работы стартовали в 2019 году, общая площадь обновленного дорожного покрытия вместе с внутренней частью составляет около 22 тыс. кв. м. Накануне здесь официально открыли движение по всем полосам магистрали. Стоимость объекта составила **959** млн руб.



УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, УЛЬЯНОВСК, МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ СЕЛЬДЬ

В Ульяновске открыли движение по обновленной переправе через реку Сельдь. Длина реконструированного моста составляет 58,2 м, на нем предусмотрено две полосы движения. Объект представляет собой трехпролетную неразрезную конструкцию, пролетное строение — монолитное железобетонное. Опоры переправы выполнены из свайного основания. На проезжей части предусмотрены тротуары шириной 1,5 м, по краям установлено железобетонное парапетное ограждение. Общая протяженность объекта составила порядка 195 м. Стоимость работ — **171** млн руб.

ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ РАБОТАЮЩЕГО НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



477

АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ



60 % — СКИДКА ОТ ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТА



- Вологодская область
- Воронежская область
- Ивановская область
- Кемеровская область
- Красноярский край
- Нижегородская область
- Новгородская область
- Новосибирская область
- Омская область
- Пермский край
- Республика Татарстан
- Самарская область
- Саратовская область
- Свердловская область

ВНЕДРЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ АВТОМАТИЗАЦИЮ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ НА ДОРОГАХ РЕГИОНОВ



В **24** СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С НАСЕЛЕНИЕМ СВЫШЕ **300** ТЫС. ЧЕЛ.



~ **4** МЛРД РУБ. — ОБЪЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Интеллектуальные транспортные системы — это оборудование, которым оснащаются городские и региональные дороги (светофоры, камеры наблюдения, информационные табло, «умные остановки», АПВГК, метеостанции), и программное обеспечение, которое объединяет это оборудование в единую систему, позволяя ей управлять.



- Алтайский край
- Курская область
- Самарская область
- Архангельская область
- Нижегородская область
- Саратовская область
- Белгородская область
- Орловская область
- Свердловская область
- Волгоградская область
- Республика Бурятия
- Ставропольский край
- Вологодская область
- Республика Дагестан
- Тульская область
- Ивановская область
- Республика Саха (Якутия)
- Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
- Кемеровская область
- Республика Татарстан
- Ростовская область
- Краснодарский край
- Рязанская область
- Красноярский край



ЭТАЛОН

ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО И ЕДИНЫЙ ЦЕНТР
УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТОМ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ,
МИНТРАНСА РОССИИ, РОСАВТОДОРА,
СУБЪЕКТОВ РФ, ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

6 196
ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

2 875
ПОДРЯДЧИКОВ



- оперативный мониторинг хода реализации проекта
- информационная основа для принятия управленческих решений

- автоматизация операционной и проектной деятельности
- Система учета и обработки обращений граждан

Источник данных: Система оперативного управления «Эталон»



РОСДОРНИИ

ОБЩЕОТРАСЛЕВОЙ
ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ

12
региональных филиалов
и представительств

СОЗДАНИЕ:



Универсальная передвижная лаборатория непрерывной диагностики автодорог



Система контроля дорожных фондов

ПОСТАВКА:

6 передвижных лабораторий
контейнерного типа

19 универсальных подвижных
диагностических дорожных
лабораторий

4 комплекса лазерного
сканирования



Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ГРАЖДАН

Исследование ВЦИОМ (декабрь, 2021 год)


 **85** СУБЪЕКТОВ РФ

 **170** ТЫС. ЧЕЛОВЕК


 **49 %** РЕСПОНДЕНТОВ УДОВЛЕТВОРЕННЫ КАЧЕСТВОМ И ДОСТУПНОСТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В СТРАНЕ




ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С НАСЕЛЕНИЕМ


 **500** ОБЩЕСТВЕННЫХ КОНТРОЛЕРОВ

 **84** СУБЪЕКТА РФ

 **> 6 000** ФИРМЕННЫХ ЩИТОВ НА ВСЕХ ОБЪЕКТАХ НАЦПРОЕКТА

Каналы связи

 Дорожная инспекция ОНФ/
Карта убитых дорог
dorogi-onf.ru

 Официальный интернет-ресурс
дорожного нацпроекта bkdrf.ru

 Социальные сети

 2019–2021 годы
≈ 26 тыс.
ОБРАЩЕНИЙ

ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ



Общественные обсуждения



Проверки асфальтобетонных заводов



Обучающие семинары



Инспекционные выезды на объекты



Общественные советы при ведомствах



Территориальные группы народного контроля

СОЦИАЛЬНЫЕ МЕДИА



ok.ru/bkdrussia/



telegram/bkdrussia/



vk.com/bkdnational/



1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО

84

РЕГИОНАЛЬНЫХ СООБЩЕСТВА

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРИЕМНАЯ ОБРАЩЕНИЙ ГРАЖДАН



Надежда Павлова,
глава администрации
Дрязгинского
сельского поселения,
Липецкая область

«В этом году благодаря нацпроекту у нас в Усманском районе отремонтировали больше 6 км дороги Пластинки – Дмитриевка – Дрязги. Дорога проходит через наше село прямо мимо школы, где учатся 225 детей из восьми сельских поселений. Теперь там новый остановочный павильон, пешеходный переход и просторная площадка для школьного автобуса. Учитывая, что асфальт у нас не меняли несколько десятилетий, разница очень ощутимая. Жители очень рады, что наша дорога вошла в программу нацпроекта. Надеемся, ремонт продолжится и на других участках!»

«Хочется выразить слова благодарности за то, что при планировании дорожной кампании учитывают социальную составляющую и проектируют объекты ремонта, отвечающие всем требованиям безопасности. У детской поликлиники в Рябково наконец-то появится парковка. Посетители медучреждения, в первую очередь дети, и ожидающий их автотранспорт будут разграничены. Считаю ремонт улицы Карбышева крайне необходимым: при такой концентрации медицинских учреждений в поселке Рябково качество дороги, ведущей к ним, является одним из основных факторов, влияющих на скорость доставки пациентов».



Эдуард Вебер,
главный врач ГБУ
«Курганская детская
поликлиника»,
г. Курган

«Третий год подряд общественники вместе с региональными властями, муниципальными заказчиками и подрядчиками осуществляют серьезный контроль за качеством работ по нацпроекту. Он проводится не только в Ижевске, но и по всей республике.

Отрадно, что каждый год наши ряды общественников пополняются! Для того чтобы общественники могли проверять качество работ со знанием дела, Минтранс Удмуртии дважды в год проводит теоретические и практические занятия с выездами на асфальтовые заводы и лаборатории».



Андрей Цаплин,
глава регионального
исполкома ОНФ
в Удмуртской
Республике



Анзор Тхамоков,
член регионального
штаба ОНФ
в Кабардино-
Балкарской
Республике

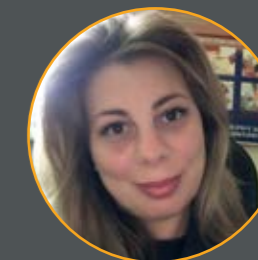
«Нужно сохранить подход, при котором одновременно с приведением в нормативное состояние дорожного покрытия создается необходимая инфраструктура: остановки, пешеходные переходы, освещение и другие элементы обеспечения безопасности и комфортного передвижения пешеходов и автомобилистов. Благодаря нацпроекту только в этом году в Кабардино-Балкарской Республике установлено 50 светофоров с импульсной индикацией, которые позволяют с большого расстояния увидеть переход и заранее обеспечить безопасный режим движения. Заменено более 4 км барьерного ограждения, обустроено 60 км линий освещения. Важно, чтобы такая работа носила системный характер!»

«Состояние дороги Волосово – Копорье было притчей во языцех. Мы, автомобилисты, регулярно меняли здесь колеса и предупреждали друг друга о новых ямах. Ямочный ремонт проводился, однако был малоэффективен: дорога была уже откровенно уставшая и ремонт покрытия требовался уже целиком. «Ленавтодор» нас услышал и в этом году привел в порядок 14 км. Дорогу не узнать! Здорово видеть, как нацпроект «Безопасные качественные дороги» помогает выстраивать диалог с дорожниками. Люди работают для людей — это главное!»



Сергей Федяев,
участник
межрегионального
общественного
движения
«Убитые дороги»,
Владимирская область

«Благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» во Владимирской агломерации ежегодно десятки муниципальных убитых дорог ремонтируются, становятся нормативными и безопасными. Идет дополнительное обустройство пешеходных переходов: устанавливаются дорожные ограждения, островки безопасности, приводится в нормативное состояние уличное освещение, ремонтируются тротуары. Для нас, жителей области, очень важно, что в рамках национального проекта идет дорожный ремонт и региональных дорог!»



Ольга Маевская,
организатор
сообщества
автомобилистов
«АвтоВолосово»,
Ленинградская область

А/Д БЛАГОВЕЩЕНСК – ГОМЕЛЕВКА / АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д АСТРАХАНЬ – ОБРАЗЦОВО – ТРАВИНО / АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

ПОДЪЕЗД К СУДОГДЕ № 1 / ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

КРАСНОДАР, УЛ. 2-Я ЛИНИЯ НЕФТЯНИКОВ / КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ



ДО



ПОСЛЕ

ЛОТОШИНО – СУВОРОВО – КЛИН – ЛОТОШИНО (УЛ. КАЛИНИНА) / МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

ЯРОСЛАВЛЬ, ПРОЕЗД 2-Й БРАГИНСКИЙ / ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

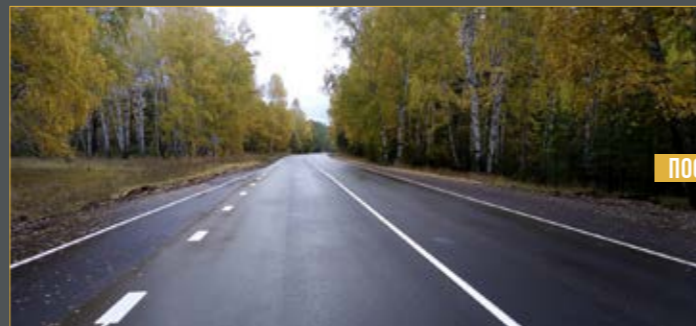


ДО

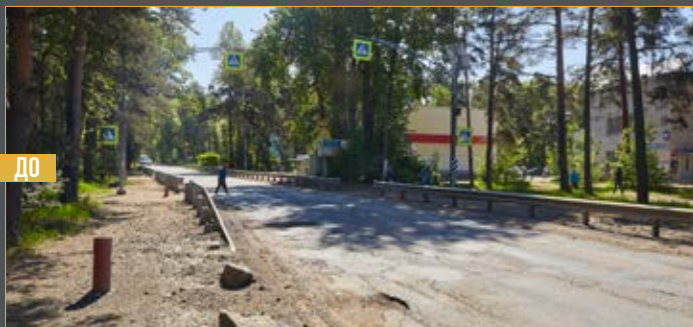


ПОСЛЕ

А/Д АЛЕЙСК – БУКАНСКОЕ / АЛТАЙСКИЙ КРАЙ



А/Д САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – РУЧЬИ / ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ



А/Д АКУЛОВО – СТАРОЖИЛОВО – ПРОНСК / РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ



МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ СОК / САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ



ИЖЕВСК, УЛ. СОВХОЗНАЯ / УДМУРТСКАЯ РЕСПУБЛИКА



ГРОЗНЫЙ, УЛ. ДЕМЬЯНА БЕДНОГО / ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА



Реализация национального проекта в субъектах Российской Федерации в 2021 году



Алтайский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **16 156 км**

В нормативном состоянии:

49 % Конец 2017 года

42 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **238 км**



Площадь дорожных работ **1 719 663 м²**



Количество объектов **102 ед.**



Средства федерального бюджета **1 млрд 49 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **2 млрд 1 млн руб.**

Барнаульская и Бийская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 614 км**

В нормативном состоянии:

53 % Конец 2018 года

73 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **105 км**



Площадь дорожных работ **1 306 533 м²**



Амурская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 755 км**

В нормативном состоянии:

75 % Конец 2017 года

35 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **29 км**



Площадь дорожных работ **445 215 м²**



Количество объектов **22 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 512 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 224 млн руб.

Благовещенская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **286 км**

В нормативном состоянии:

60 % Конец 2018 года

78 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **7 км**



Площадь дорожных работ **142 010 м²**



Архангельская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 622 км**

В нормативном состоянии:

15 % Конец 2017 года

23 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **169 км**



Площадь дорожных работ **1 179 713 м²**



Количество объектов **36 ед.**



Средства федерального бюджета

568 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 474 млн руб.

Архангельская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **431 км**

В нормативном состоянии:

38 % Конец 2018 года

69 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **29 км**



Площадь дорожных работ **261 611 м²**



Астраханская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 236 км**

В нормативном состоянии:

36 % Конец 2017 года

45 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **134 км**



Площадь дорожных работ **1 032 162 м²**



Количество объектов **28 ед.**



Средства федерального бюджета **519 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **1 млрд 871 млн руб.**

Астраханская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 028 км**

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2018 года

70 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **73 км**



Площадь дорожных работ **706 385 м²**



Белгородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 580 км**

В нормативном состоянии:

67 % Конец 2017 года

66 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **187 км**



Площадь дорожных работ **1 172 615 м²**



Количество объектов **155 ед.**



Средства федерального бюджета **1 млрд 244 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **2 млрд 18 млн руб.**

Белгородская и Старооскольско-Губкинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **10 006 км**

В нормативном состоянии:

75 % Конец 2018 года

80 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **170 км**



Площадь дорожных работ **1 056 723 м²**



Брянская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 114 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2017 года

54 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **45 км**



Площадь дорожных работ **335 925 м²**



Количество объектов **42 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 856 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

897 млн руб.

Брянская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **909 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2018 года

68 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **60 км**



Площадь дорожных работ **678 754 м²**



Владимирская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 164 км**

В нормативном состоянии:

48 %

Конец 2017 года

50 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **81 км**



Площадь дорожных работ **548 511 м²**



Количество объектов **73 ед.**



Средства федерального бюджета

975 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

488 млн руб.

Владимирская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **794 км**

В нормативном состоянии:

59 %

Конец 2018 года

75 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **56 км**



Площадь дорожных работ **473 453 м²**



Волгоградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 065 км**

В нормативном состоянии:

38 % Конец 2017 года

44 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **426 км**



Площадь дорожных работ **3 301 771 м²**



Количество объектов **167 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 868 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

5 млрд 866 млн руб.

Волгоградская и Волжская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 800 км**

В нормативном состоянии:

50 % Конец 2018 года

74 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **251 км**



Площадь дорожных работ **2 288 819 м²**



Вологодская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 848 км**

В нормативном состоянии:

30 % Конец 2017 года

38 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **382 км**



Площадь дорожных работ **3 225 336 м²**



Количество объектов **55 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 16 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

7 млрд 363 млн руб.

Вологодская и Череповецкая агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **753 км**

В нормативном состоянии:

36 % Конец 2018 года

73 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **67 км**



Площадь работ **622 007 м²**



Воронежская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 854 км**

В нормативном состоянии:

68 %

Конец 2017 года

70 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **251 км**



Площадь дорожных работ **2 110 209 м²**



Количество объектов **108 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 839 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 161 млн руб.

Воронежская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 787 км**

В нормативном состоянии:

48 %

Конец 2018 года

76 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **170 км**



Площадь дорожных работ **1 634 182 м²**



Еврейская автономная область



Общая протяженность региональной дорожной сети **483 км**

В нормативном состоянии:

45 %

Конец 2017 года

37 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **3 км**



Площадь дорожных работ **70 000 м²**



Количество объектов **22 ед.**



Средства федерального бюджета

134 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

258 млн руб.

Биробиджанская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **152 км**

В нормативном состоянии:

13 %

Конец 2018 года

45 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **18 км**



Площадь работ **172 981 м²**



Забайкальский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 527 км**

В нормативном состоянии:

26 % Конец 2017 года

33 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **283 км**



Площадь дорожных работ **2 208 604 м²**



Количество объектов **35 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 601 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 847 млн руб.

Читинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **466 км**

В нормативном состоянии:

40 % Конец 2018 года

64 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **38 км**



Площадь дорожных работ **363 247 м²**



Ивановская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 512 км**

В нормативном состоянии:

35 % Конец 2017 года

50 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **53 км**



Площадь дорожных работ **545 623 м²**



Количество объектов **35 ед.**



Средства федерального бюджета

656 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 753 млн руб.

Ивановская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **513 км**

В нормативном состоянии:

46 % Конец 2018 года

64 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **45 км**



Площадь дорожных работ **471 675 м²**



Иркутская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 038 км**

В нормативном состоянии:

27 % Конец 2017 года

34 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **149 км**



Площадь дорожных работ **1 314 455 м²**



Количество объектов **99 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 498 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

7 млрд 274 млн руб.

Иркутская, Ангарская и Братская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 690 км**

В нормативном состоянии:

34 % Конец 2018 года

68 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **135 км**



Площадь дорожных работ **1 404 611 м²**



Кабардино-Балкарская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 939 км**

В нормативном состоянии:

57 % Конец 2017 года

58 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **89 км**



Площадь дорожных работ **756 446 м²**



Количество объектов **180 ед.**



Средства федерального бюджета

529 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 576 млн руб.

Нальчикская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **492 км**

В нормативном состоянии:

71 % Конец 2018 года

79 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **18 км**



Площадь дорожных работ **142 214 м²**



Калининградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 427 км**

В нормативном состоянии:

35 % Конец 2017 года

42 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **204 км**



Площадь дорожных работ **1 441 270 м²**



Количество объектов **19 ед.**



Средства федерального бюджета **626 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **2 млрд 473 млн руб.**

Калининградская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 121 км**

В нормативном состоянии:

48 % Конец 2018 года

69 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **56 км**



Площадь дорожных работ **528 251 м²**



Калужская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 451 км**

В нормативном состоянии:

50 % Конец 2017 года

51 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **115 км**



Площадь дорожных работ **1 109 786 м²**



Количество объектов **48 ед.**



Средства федерального бюджета **5 млрд 130 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **1 млрд 169 млн руб.**

Калужская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 779 км**

В нормативном состоянии:

49 % Конец 2018 года

70 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **73 км**



Площадь дорожных работ **882 498 м²**



Камчатский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 416 км**

В нормативном состоянии:

42 % Конец 2017 года

45 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **27 км**



Площадь дорожных работ **290 616 м²**



Количество объектов **10 ед.**



Средства федерального бюджета
333 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
833 млн руб.

Петропавловск-Камчатская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **113 км**

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2018 года

69 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **6 км**



Площадь дорожных работ **71 167 м²**



Карачаево-Черкесская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 636 км**

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2017 года

49 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **26 км**



Площадь дорожных работ **173 103 м²**



Количество объектов **38 ед.**



Средства федерального бюджета
256 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
484 млн руб.

Черкесская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **130 км**

В нормативном состоянии:

16 % Конец 2018 года

54 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **22 км**



Площадь дорожных работ **128 027 м²**



Кемеровская область — Кузбасс



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 512 км**

В нормативном состоянии:

35 % Конец 2017 года

45 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **200 км**



Площадь дорожных работ **1 997 321 м²**



Количество объектов **144 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 360 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 973 млн руб.

Кемеровская и Новокузнецкая агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 133 км**

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2018 года

76 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **62 км**



Площадь дорожных работ **522 163 м²**



Кировская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 568 км**

В нормативном состоянии:

24 % Конец 2017 года

37 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **169 км**



Площадь дорожных работ **1 337 943 м²**



Количество объектов **146 ед.**



Средства федерального бюджета

680 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 776 млн руб.

Кировская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **806 км**

В нормативном состоянии:

40 % Конец 2018 года

72 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **77 км**



Площадь дорожных работ **646 666 м²**



Костромская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 635 км**

В нормативном состоянии:

20 % Конец 2017 года

38 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **157 км**



Площадь дорожных работ **1 166 310 м²**



Количество объектов **87 ед.**



Средства федерального бюджета **664 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **3 млрд 34 млн руб.**

Костромская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **322 км**

В нормативном состоянии:

61 % Конец 2018 года

77 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **20 км**



Площадь дорожных работ **308 116 м²**



Краснодарский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **9 054 км**

В нормативном состоянии:

68 % Конец 2017 года

69 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **65 км**



Площадь дорожных работ **955 142 м²**



Количество объектов **133 ед.**



Средства федерального бюджета **4 млрд 659 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **3 млрд 538 млн руб.**

Краснодарская, Сочинская и Новороссийская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 895 км**

В нормативном состоянии:

49 % Конец 2018 года

72 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **116 км**



Площадь дорожных работ **1 058 086 м²**



Красноярский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **14 194 км**

В нормативном состоянии:

71 % Конец 2017 года

71 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **251 км**



Площадь дорожных работ **2 115 823 м²**



Количество объектов **65 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 932 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 351 млн руб.

Красноярская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 072 км**

В нормативном состоянии:

50 % Конец 2018 года

78 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **80 км**



Площадь дорожных работ **703 009 м²**



Курганская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 770 км**

В нормативном состоянии:

31 % Конец 2017 года

38 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **367 км**



Площадь дорожных работ **2 438 515 м²**



Количество объектов **24 ед.**



Средства федерального бюджета

952 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 564 млн руб.

Курганская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **365 км**

В нормативном состоянии:

17 % Конец 2018 года

55 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **54 км**



Площадь дорожных работ **545 689 м²**



Курская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 961 км**

В нормативном состоянии:

49 %

Конец 2017 года

50 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **58 км**



Площадь дорожных работ **414 135 м²**



Количество объектов **47 ед.**



Средства федерального бюджета

877 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 260 млн руб.

Курская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **643 км**

В нормативном состоянии:

54 %

Конец 2018 года

70 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **93 км**



Площадь дорожных работ **811 616 м²**



Ленинградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **9 583 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2017 года

48 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **179 км**



Площадь дорожных работ **1 184 619 м²**



Количество объектов **29 ед.**



Средства федерального бюджета

500 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 729 млн руб.

Санкт-Петербургская агломерация

В нормативном состоянии:

72 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **98 км**



Площадь дорожных работ **557 520 м²**



Липецкая область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 477 км**

В нормативном состоянии:

28 % Конец 2017 года

39 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **295 км**



Площадь дорожных работ **2 273 279 м²**



Количество объектов **78 ед.**



Средства федерального бюджета **545 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **3 млрд 459 млн руб.**

Липецкая агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **809 км**

В нормативном состоянии:

56 % Конец 2018 года

74 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **43 км**



Площадь дорожных работ **434 270 м²**



Магаданская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 075 км**

В нормативном состоянии:

70 % Конец 2017 года

26 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **16 км**



Площадь дорожных работ **160 000 м²**



Количество объектов **18 ед.**



Средства федерального бюджета **190 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **155 млн руб.**

Магаданская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **160 км**

В нормативном состоянии:

79 % Конец 2018 года

82 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **6 км**



Площадь дорожных работ **50 442 м²**



Московская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **14 136 км**

В нормативном состоянии:

61 %

Конец 2017 года

68 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **554 км**



Площадь дорожных работ **5 331 743 м²**



Количество объектов **228 ед.**



Средства федерального бюджета

3 млрд 353 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

5 млрд 131 млн руб.



Мурманская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 027 км**

В нормативном состоянии:

36 %

Конец 2017 года

45 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **60 км**



Площадь дорожных работ **706 447 м²**



Количество объектов **41 ед.**



Средства федерального бюджета

696 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

850 млн руб.

Мурманская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **278 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2018 года

70 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **16 км**



Площадь дорожных работ **185 949 м²**



Ненецкий автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **229 км**

В нормативном состоянии:

17 % Конец 2017 года

47 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **30 км**



Площадь дорожных работ **208 377 м²**



Количество объектов **6 ед.**



Средства федерального бюджета **143 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **6 млрд 363 млн руб.**

Нарьян-Марская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **33 км**

В нормативном состоянии:

63 % Конец 2018 года

80 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **8 км**



Площадь дорожных работ **18 036 м²**



Нижегородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 035 км**

В нормативном состоянии:

29 % Конец 2017 года

36 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **702 км**



Площадь дорожных работ **4 949 491 м²**



Количество объектов **158 ед.**



Средства федерального бюджета **2 млрд 185 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **6 млрд 940 млн руб.**

Нижегородская и Дзержинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 323 км**

В нормативном состоянии:

56 % Конец 2018 года

80 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **49 км**



Площадь дорожных работ **1 044 371 м²**



Новгородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 381 км**

В нормативном состоянии:

35 %

Конец 2017 года

43 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **484 км**



Площадь дорожных работ **3 023 417 м²**



Количество объектов **99 ед.**



Средства федерального бюджета

761 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 482 млн руб.

Новгородская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **703 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2018 года

70 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **36 км**



Площадь дорожных работ **314 610 м²**



Новосибирская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 733 км**

В нормативном состоянии:

37 %

Конец 2017 года

42 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **232 км**



Площадь дорожных работ **1 987 669 м²**



Количество объектов **109 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 133 млн руб.

Новосибирская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 059 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2018 года

69 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **99 км**



Площадь дорожных работ **1 348 796 м²**



Омская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 200 км**

В нормативном состоянии:

36 %

Конец 2017 года

44 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **222 км**



Площадь дорожных работ **1 978 603 м²**



Количество объектов **71 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

5 млрд 399 млн руб.

Омская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **2 087 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2018 года



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **47 км**

74 %

Конец 2021 года*



Площадь дорожных работ **391 348 м²**



Оренбургская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 315 км**

В нормативном состоянии:

24 %

Конец 2017 года

31 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **390 км**



Площадь дорожных работ **3 202 653 м²**



Количество объектов **164 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 925 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

5 млрд 593 млн руб.

Оренбургская и Орская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 439 км**

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2018 года



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **217 км**

71 %

Конец 2021 года*



Площадь дорожных работ **2 116 376 м²**



Орловская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 812 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2017 года

51 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **84 км**



Площадь дорожных работ **605 482 м²**



Количество объектов **37 ед.**



Средства федерального бюджета

525 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

682 млн руб.

Орловская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **782 км**

В нормативном состоянии:

58 %

Конец 2018 года

72 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **59 км**



Площадь дорожных работ **522 922 м²**



Пензенская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 771 км**

В нормативном состоянии:

64 %

Конец 2017 года

65 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **47 км**



Площадь дорожных работ **397 286 м²**



Количество объектов **123 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 995 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

860 млн руб.

Пензенская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 029 км**

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2018 года

71 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **88 км**



Площадь работ **636 423 м²**



Пермский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 057 км**

В нормативном состоянии:

61 % Конец 2017 года

55 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **49 км**



Площадь дорожных работ **1 018 990 м²**



Количество объектов **55 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 420 млн руб.

Пермская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 689 км**

В нормативном состоянии:

56 % Конец 2018 года

75 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **108 км**



Площадь дорожных работ **1 679 660 м²**



Приморский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 752 км**

В нормативном состоянии:

46 % Конец 2017 года

48 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **29 км**



Площадь дорожных работ **405 986 м²**



Количество объектов **62 ед.**



Средства федерального бюджета

697 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 633 млн руб.

Владивостокская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 429 км**

В нормативном состоянии:

52 % Конец 2018 года

71 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **56 км**



Площадь дорожных работ **412 419 м²**



Псковская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 072 км**

В нормативном состоянии:

29 % Конец 2017 года

36 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **169 км**



Площадь дорожных работ **1 526 936 м²**



Количество объектов **68 ед.**



Средства федерального бюджета
391 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
3 млрд 378 млн руб.

Псковская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **620 км**

В нормативном состоянии:

30 % Конец 2018 года

67 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **62 км**



Площадь дорожных работ **558 015 м²**



Республика Адыгея



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 353 км**

В нормативном состоянии:

44 % Конец 2017 года

51 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **103 км**



Площадь дорожных работ **640 387 м²**



Количество объектов **79 ед.**



Средства федерального бюджета
1 млрд 631 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
446 млн руб.

Майкопская и Яблоновская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **604 км**

В нормативном состоянии:

52 % Конец 2018 года

72 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **43 км**



Площадь дорожных работ **291 488 м²**



Республика Алтай



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 989 км**

В нормативном состоянии:



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **133 км**



Площадь дорожных работ **1 132 670 м²**



Количество объектов **27 ед.**



Средства федерального бюджета **130 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **2 млрд 544 млн руб.**

Горно-Алтайская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **162 км**

В нормативном состоянии:



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **7 км**



Площадь дорожных работ **229 037 м²**



Республика Башкортостан



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 599 км**

В нормативном состоянии:



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **260 км**



Площадь дорожных работ **2 449 094 м²**



Количество объектов **183 ед.**



Средства федерального бюджета **1 млрд 907 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **4 млрд 352 млн руб.**

Уфимская и Стерлитамакская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 122 км**

В нормативном состоянии:



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **148 км**



Площадь дорожных работ **1 345 202 м²**



Республика Бурятия



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 591 км**

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2017 года

48 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **72 км**



Площадь дорожных работ **521 530 м²**



Количество объектов **56 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 625 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 265 млн руб.

Улан-Удэнская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **864 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2018 года



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **58 км**

79 %

Конец 2021 года*



Площадь дорожных работ **564 633 м²**



Республика Дагестан



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 522 км**

В нормативном состоянии:

57 %

Конец 2017 года

59 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **51 км**



Площадь дорожных работ **273 514 м²**



Количество объектов **98 ед.**



Средства федерального бюджета

661 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 270 млн руб.

Махачкалинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **950 км**

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2018 года



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **60 км**

79 %

Конец 2021 года*



Площадь дорожных работ **402 129 м²**



Республика Ингушетия



Общая протяженность региональной дорожной сети **973 км**

В нормативном состоянии:

69 % Конец 2017 года

74 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **35 км**



Площадь дорожных работ **335 615 м²**



Количество объектов **10 ед.**



Средства федерального бюджета **596 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **415 млн руб.**

Агломерация г. Магас и г. Назрань



Протяженность дорожной сети городской агломерации **330 км**

В нормативном состоянии:

56 % Конец 2018 года

71 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **14 км**



Площадь дорожных работ **146 812 м²**



Республика Калмыкия



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 216 км**

В нормативном состоянии:

12 % Конец 2017 года

30 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **94 км**



Площадь дорожных работ **723 070 м²**



Количество объектов **15 ед.**



Средства федерального бюджета **189 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **1 млрд 301 млн руб.**

Элистинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **269 км**

В нормативном состоянии:

47 % Конец 2018 года

65 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **1 км**



Площадь дорожных работ **94 179 м²**



Республика Карелия



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 477 км**

В нормативном состоянии:

32 %

Конец 2017 года

39 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **213 км**



Площадь дорожных работ **1 475 325 м²**



Количество объектов **40 ед.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 421 млн руб.

Петрозаводская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **295 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2018 года

68 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **20 км**



Площадь дорожных работ **302 251 м²**



Республика Коми



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 820 км**

В нормативном состоянии:

49 %

Конец 2017 года

50 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **17 км**



Площадь дорожных работ **111 582 м²**



Количество объектов **21 ед.**



Средства федерального бюджета

441 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

336 млн руб.

Сыктывкарская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **309 км**

В нормативном состоянии:

49 %

Конец 2018 года

73 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **14 км**



Площадь работ **141 742 м²**



Республика Крым



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 129 км**

В нормативном состоянии:

21 % Конец 2017 года

33 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **296 км**



Площадь дорожных работ **2 152 800 м²**



Количество объектов **24 ед.**



Средства федерального бюджета **584 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **4 млрд 816 млн руб.**

Симферопольская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **935 км**

В нормативном состоянии:

22 % Конец 2018 года

66 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **90 км**



Площадь дорожных работ **838 248 м²**



Республика Марий Эл



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 047 км**

В нормативном состоянии:

1 % Конец 2017 года

17 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **269 км**



Площадь дорожных работ **2 199 050 м²**



Количество объектов **67 ед.**



Средства федерального бюджета **1 млрд 656 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **3 млрд 450 млн руб.**

Йошкар-Олинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **237 км**

В нормативном состоянии:

11 % Конец 2018 года

49 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **24 км**



Площадь дорожных работ **277 992 м²**



Республика Мордовия



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 138 км**

В нормативном состоянии:

28 % Конец 2017 года

37 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **224 км**



Площадь дорожных работ **1 546 086 м²**



Количество объектов **75 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 873 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 917 млн руб.

Саранская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **471 км**

В нормативном состоянии:

45 % Конец 2018 года

67 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **66 км**



Площадь дорожных работ **477 963 м²**



Республика Саха (Якутия)



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 632 км**

В нормативном состоянии:

30 % Конец 2017 года

36 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **204 км**



Площадь дорожных работ **1 907 697 м²**



Количество объектов **59 ед.**



Средства федерального бюджета

796 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 362 млн руб.

Якутская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **380 км**

В нормативном состоянии:

25 % Конец 2018 года

57 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **48 км**



Площадь дорожных работ **379 059 м²**



Республика Северная Осетия — Алания



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 001 км**

В нормативном состоянии:

51% Конец 2017 года

53% Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **71 км**



Площадь дорожных работ **576 721 м²**



Количество объектов **43 ед.**



Средства федерального бюджета
496 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
761 млн руб.

Владикавказская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **457 км**

В нормативном состоянии:

63% Конец 2018 года

73% Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **20 км**



Площадь дорожных работ **299 978 м²**



Республика Татарстан



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 519 км**

В нормативном состоянии:

46% Конец 2017 года

48% Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **229 км**



Площадь дорожных работ **1 742 921 м²**



Количество объектов **98 ед.**



Средства федерального бюджета
9 млрд 112 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
3 млрд 121 млн руб.

Казанская, Набережночелнинская и Нижнекамская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **2 637 км**

В нормативном состоянии:

73% Конец 2018 года

82% Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **156 км**



Площадь дорожных работ **1 350 055 м²**



Республика Тыва



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 524 км**

В нормативном состоянии:

45% Конец 2017 года

48 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **16 км**



Площадь дорожных работ **130 272 м²**



Количество объектов **6 ед.**



Средства федерального бюджета
454 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
587 млн руб.

Кызылская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **193 км**

В нормативном состоянии:

35 % Конец 2018 года

60 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **3 км**



Площадь дорожных работ **144 460 м²**



Республика Хакасия



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 781 км**

В нормативном состоянии:

69 % Конец 2017 года

70 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **32 км**



Площадь дорожных работ **275 952 м²**



Количество объектов **27 ед.**



Средства федерального бюджета
533 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ
286 млн руб.

Абаканская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **324 км**

В нормативном состоянии:

30 % Конец 2018 года

57 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **39 км**



Площадь дорожных работ **351 651 м²**



Ростовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 591 км**

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2017 года

54 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **296 км**



Площадь дорожных работ **2 334 687 м²**



Количество объектов **169 ед.**



Средства федерального бюджета

2 млрд 812 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 468 млн руб.

Ростовская, Таганрогская и Шахтинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **3 614 км**

В нормативном состоянии:

59 %

Конец 2018 года

73 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **208 км**



Площадь дорожных работ **2 176 802 м²**



Рязанская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 591 км**

В нормативном состоянии:

22 %

Конец 2017 года

31 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **247 км**



Площадь дорожных работ **1 968 877 м²**



Количество объектов **140 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 498 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 933 млн руб.

Рязанская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 106 км**

В нормативном состоянии:

55 %

Конец 2018 года

80 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **75 км**



Площадь работ **803 717 м²**



Самарская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 159 км**

В нормативном состоянии:

27 % Конец 2017 года

38 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **286 км**



Площадь дорожных работ **2 486 506 м²**



Количество объектов **112 ед.**



Средства федерального бюджета

6 млрд 5 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

8 млрд 29 млн руб.

Самарско-Тольяттинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **2 543 км**

В нормативном состоянии:

47 % Конец 2018 года

70 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **243 км**



Площадь дорожных работ **2 433 679 м²**



Санкт-Петербург



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 434 км**

В нормативном состоянии:

65 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **89 км**



Площадь дорожных работ **1 544 680 м²**



Количество объектов **26 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 144 млн руб.

Санкт-Петербургская агломерация

В нормативном состоянии:

73 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **89 км**



Площадь дорожных работ **1 544 680 м²**



Саратовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 212 км**

В нормативном состоянии:

9 % Конец 2017 года

19 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **232 км**



Площадь дорожных работ **1 736 202 м²**



Количество объектов **183 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 414 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

5 млрд 229 млн руб.

Саратовская и Энгельсская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 181 км**

В нормативном состоянии:

35 % Конец 2018 года

77 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **113 км**



Площадь дорожных работ **1 071 374 м²**



Сахалинская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 550 км**

В нормативном состоянии:

49 % Конец 2017 года

54 % Конец 2020 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **7 км**



Площадь дорожных работ **83 552 м²**



Количество объектов **9 ед.**



Средства федерального бюджета

351 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 372 млн руб.

Южно-Сахалинская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **195 км**

В нормативном состоянии:

36 % Конец 2018 года

55 % Конец 2020 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **8 км**



Площадь дорожных работ **104 863 м²**



Свердловская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 991 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2017 года

51 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **75 км**



Площадь дорожных работ **635 807 м²**



Количество объектов **97 ед.**



Средства федерального бюджета

6 млрд 726 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 678 млн руб.

Екатеринбургская и Нижнетагильская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 850 км**

В нормативном состоянии:

53 %

Конец 2018 года

74 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **58 км**



Площадь дорожных работ **730 086 м²**



Севастополь



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 096 км**

В нормативном состоянии:

38 %

Конец 2017 года

55 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **55 км**



Площадь дорожных работ **592 325 м²**



Количество объектов **80 ед.**



Средства федерального бюджета

688 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

375 млн руб.

Севастопольская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **523 км**

В нормативном состоянии:

36 %

Конец 2018 года

69 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **49 км**



Площадь работ **437 715 м²**



Смоленская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 321 км**

В нормативном состоянии:

28 % Конец 2017 года

36 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **242 км**



Площадь дорожных работ **1 791 743 м²**



Количество объектов **56 ед.**



Средства федерального бюджета **247 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **2 млрд 960 млн руб.**

Смоленская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **318 км**

В нормативном состоянии:

57 % Конец 2018 года

75 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **15 км**



Площадь дорожных работ **120 818 м²**



Ставропольский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 307 км**

В нормативном состоянии:

74 % Конец 2017 года

76 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **14 км**



Площадь дорожных работ **99 771 м²**



Количество объектов **47 ед.**



Средства федерального бюджета **717 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **1 млрд 228 млн руб.**

Ставропольская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 789 км**

В нормативном состоянии:

63 % Конец 2018 года

78 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **107 км**



Площадь дорожных работ **940 083 м²**



Тамбовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 982 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2017 года

52 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **5 км**



Площадь дорожных работ **48 496 м²**



Количество объектов **49 ед.**



Средства федерального бюджета

531 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

182 млн руб.

Тамбовская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **941 км**

В нормативном состоянии:

62 %

Конец 2018 года

80 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **73 км**



Площадь дорожных работ **743 151 м²**



Тверская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **15 369 км**

В нормативном состоянии:

26 %

Конец 2017 года

29 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **258 км**



Площадь дорожных работ **2 594 190 м²**



Количество объектов **83 ед.**



Средства федерального бюджета

687 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 971 млн руб.

Тверская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **598 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2018 года

69 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **62 км**



Площадь дорожных работ **604 867 м²**



Томская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 122 км**

В нормативном состоянии:

27 %

Конец 2017 года

33 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **150 км**



Площадь дорожных работ **1 409 073 м²**



Количество объектов **26 ед.**



Средства федерального бюджета

680 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 376 млн руб.

Томская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **911 км**

В нормативном состоянии:

56 %

Конец 2018 года

71 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **42 км**



Площадь дорожных работ **608 486 м²**



Тульская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 448 км**

В нормативном состоянии:

45 %

Конец 2017 года

48 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **114 км**



Площадь дорожных работ **782 927 м²**



Количество объектов **36 ед.**



Средства федерального бюджета

680 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 326 млн руб.

Тульская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 628 км**

В нормативном состоянии:

55 %

Конец 2018 года

73 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **97 км**



Площадь работ **787 291 м²**



Тюменская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 806 км**

В нормативном состоянии:

61 %

Конец 2017 года

63 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **51 км**



Площадь дорожных работ **456 174 м²**



Количество объектов **120 ед.**



Средства федерального бюджета

700 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 137 млн руб.

Тюменская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **3 140 км**

В нормативном состоянии:

77 %

Конец 2018 года

82 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **105 км**



Площадь дорожных работ **878 925 м²**



Удмуртская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 907 км**

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2017 года

49 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **161 км**



Площадь дорожных работ **1 193 278 м²**



Количество объектов **181 ед.**



Средства федерального бюджета

680 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 387 млн руб.

Ижевская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 655 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2018 года

73 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **228 км**



Площадь дорожных работ **1 695 591 м²**



Ульяновская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 642 км**

В нормативном состоянии:

43 % Конец 2017 года

48 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **122 км**



Площадь дорожных работ **950 152 м²**



Количество объектов **120 ед.**



Средства федерального бюджета **830 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **1 млрд 901 млн руб.**

Ульяновская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 552 км**

В нормативном состоянии:

57 % Конец 2018 года

77 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **91 км**



Площадь дорожных работ **790 161 м²**



Хабаровский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 981 км**

В нормативном состоянии:

59 % Конец 2017 года

57 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **24 км**



Площадь дорожных работ **188 321 м²**



Количество объектов **143 ед.**



Средства федерального бюджета **1 млрд 130 млн руб.**



Консолидированный бюджет субъекта РФ **1 млрд 141 млн руб.**

Агломерация г. Комсомольска-на-Амуре и Хабаровская агломерация



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 315 км**

В нормативном состоянии:

38 % Конец 2018 года

64 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **114 км**



Площадь дорожных работ **992 921 м²**



Ханты-Мансийский автономный округ — Югра



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 718 км**

В нормативном состоянии:

84 %

Конец 2017 года

86 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **110 км**



Площадь дорожных работ **1 148 596 м²**



Количество объектов **38 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 279 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 131 млн руб.

Нижневартовская, Сургутская и Ханты-Мансийская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **1 129 км**

В нормативном состоянии:

81 %

Конец 2018 года

77 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **104 км**



Площадь дорожных работ **1 167 680 м²**



Челябинская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 706 км**

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2017 года

53 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **284 км**



Площадь дорожных работ **2 437 709 м²**



Количество объектов **68 ед.**



Средства федерального бюджета

3 млрд 203 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

2 млрд 541 млн руб.

Магнитогорская и Челябинская агломерации



Протяженность дорожной сети городских агломераций **3 529 км**

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2018 года

72 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **241 км**



Площадь работ **2 551 105 м²**



Чеченская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 162 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2017 года

55 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **20 км**



Площадь дорожных работ **285 337 м²**



Количество объектов **69 ед.**



Средства федерального бюджета

975 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

747 млн руб.

Грозненская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **635 км**

В нормативном состоянии:

29 %

Конец 2018 года

58 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **66 км**



Площадь дорожных работ **474 166 м²**



Чувашская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 540 км**

В нормативном состоянии:

38 %

Конец 2017 года

48 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **63 км**



Площадь дорожных работ **429 209 м²**



Количество объектов **52 ед.**



Средства федерального бюджета

695 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

1 млрд 840 млн руб.

Чебоксарская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **920 км**

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2018 года

73 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **60 км**



Площадь дорожных работ **442 073 м²**



Чукотский автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 829 км**

В нормативном состоянии:

62 % Конец 2017 года

64 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **4 км**



Площадь дорожных работ **27 300 м²**



Количество объектов **7 ед.**



Средства федерального бюджета

40 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

262 млн руб.

Агломерация г. Анадырь



Протяженность дорожной сети городской агломерации **37 км**

В нормативном состоянии:

41 % Конец 2018 года

67 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **3 км**



Площадь дорожных работ **20 132 м²**



Ямало-Ненецкий автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 257 км**

В нормативном состоянии:

66 % Конец 2017 года

67 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **42 км**



Площадь дорожных работ **347 330 м²**



Количество объектов **21 ед.**



Средства федерального бюджета

100 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

3 млрд 230 млн руб.

Салехардская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **60 км**

В нормативном состоянии:

43 % Конец 2018 года

76 % Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/реконструировано/построено **9 км**



Площадь дорожных работ **98 792 м²**



Ярославская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 284 км**

В нормативном состоянии:

35 %

Конец 2017 года

43 %

Конец 2021 года*



В 2021 году отремонтировано/
реконструировано/построено **201 км**



Площадь дорожных работ **1 609 367 м²**



Количество объектов **66 ед.**



Средства федерального бюджета

1 млрд 167 млн руб.



Консолидированный бюджет субъекта РФ

4 млрд 312 млн руб.

Ярославская агломерация



Протяженность дорожной сети городской агломерации **1 056 км**

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2018 года



В 2021 году отремонтировано/
реконструировано/построено **61 км**

70 %

Конец 2021 года*



Площадь дорожных работ **622 651 м²**



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
**НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ**

Материал подготовлен ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»
по состоянию на январь 2022 года



Кемеровская область – Кузбасс, обход Мариинска

